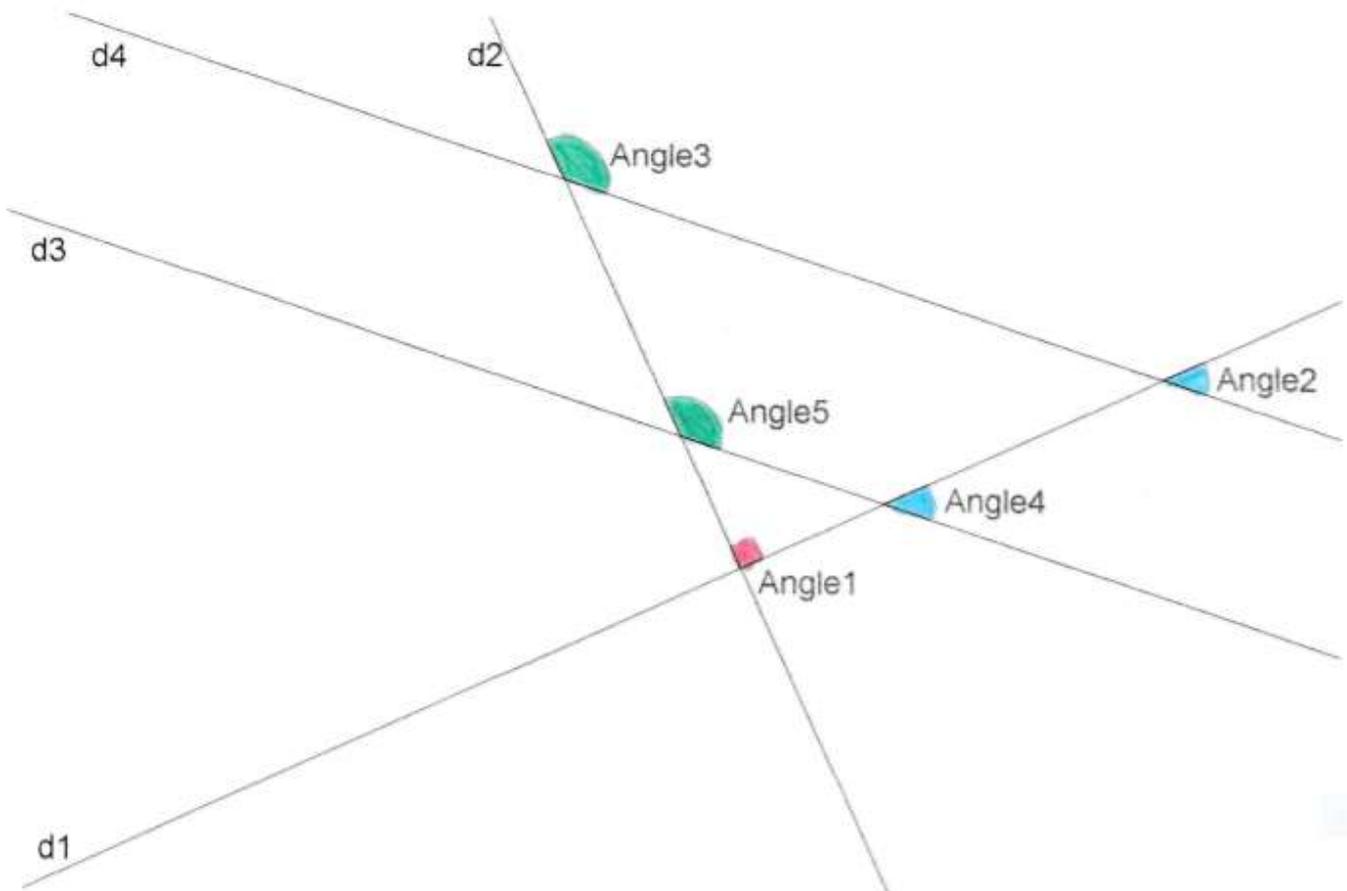


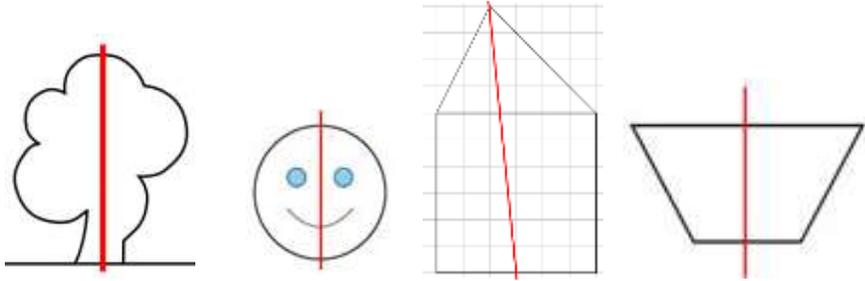
CORRECTION



Mathématiques (Apprentissage)

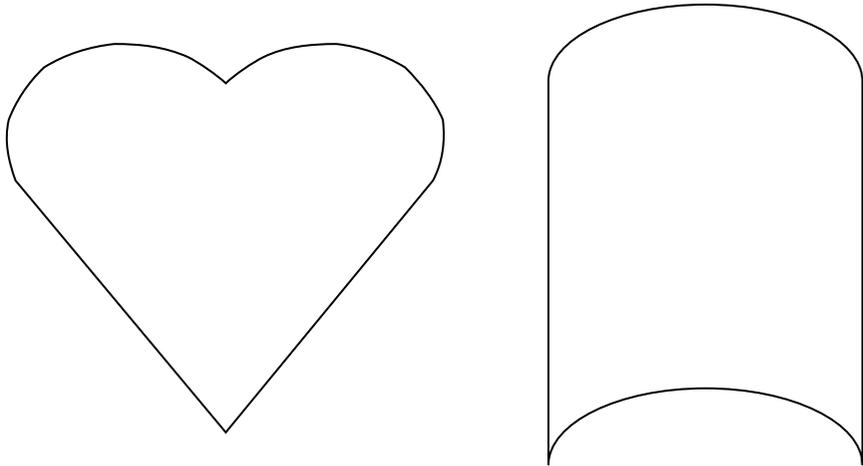
Exercice :

Entoure les figures pour lesquelles l'axe est un axe de symétrie :



Exercice :

Découpe ces figures et plie-les pour trouver leur axe de symétrie puis trace-le sur les figures :



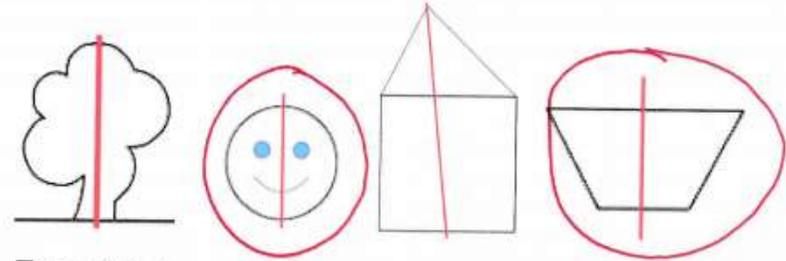
Exercice :

Trace un carré de 6 cm de côté dans ton cahier et cherche ses axes de symétrie.

CORRECTION

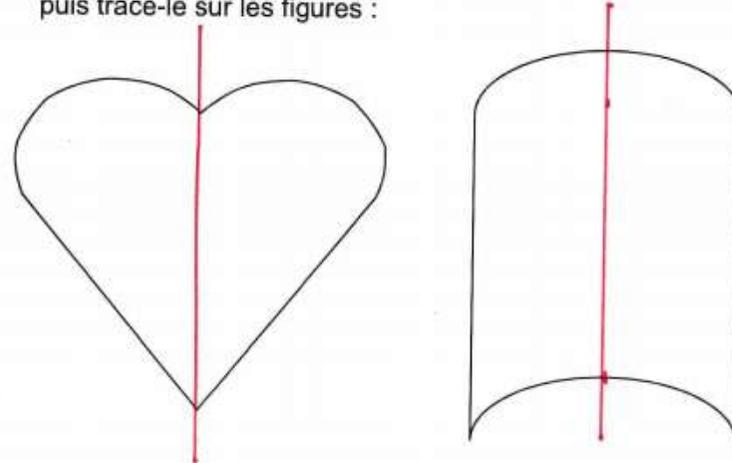
Exercice :

Entoure les figures pour lesquelles l'axe est un axe de symétrie :

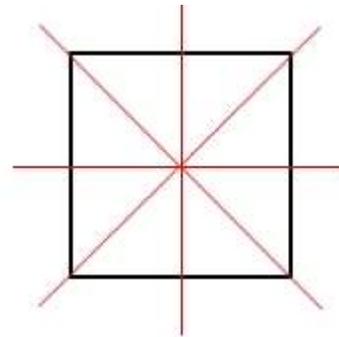


Exercice :

Découpe ces figures et plie-les pour trouver leur axe de symétrie puis trace-le sur les figures :



Exercice :



Vocabulaire

1 - Sur cette feuille, relie les paires de mots synonymes. Tu peux t'aider du dictionnaire.

avaler	·	·	souple
ornement	·	·	répertoire
garder	·	·	surveiller
catalogue	·	·	décoration
flexible	·	·	absorber
tranquille	·	·	ami
grimper	·	·	paisible
beau	·	·	promenade
copain	·	·	ravissant
balade	·	·	escalader

2 - Dans chaque liste barre l'intrus (le mot qui n'a pas le même sens que les autres). Tu peux t'aider du dictionnaire.

- a) bébé - nourrisson - poupon - adolescent - bambin
- b) drôle - prudent - amusant - comique - divertissant
- c) cruel - mauvais - méchant - dur - sans cœur - étonnant
- d) pâle - blanc - blafard - blême - pâlot - chevelu
- e) éplucher - peler - geler - décortiquer - écosser – écaler

CORRECTION

1 - Sur cette feuille, relie les paires de mots synonymes. Tu peux t'aider du dictionnaire.

avaler	○	○	souple
ornement	○	○	répertoire
garder	○	○	surveiller
catalogue	○	○	décoration
flexible	○	○	absorber

tranquille	○	○	ami
grimper	○	○	paisible
beau	○	○	promenade
copain	○	○	ravissant
balade	○	○	escalader

2 - Sur ton cahier, recopie chaque liste puis barre l'intrus (le mot qui n'a pas le même sens que les autres).

- a) bébé - nourrisson - poupon - **adolescent** - bambin
- b) drôle - **prudent** - amusant - comique - divertissant
- c) cruel - mauvais - méchant - dur - sans cœur - **étonnant**
- d) pâle - blanc - blafard - blême - pâlot - **chevelu**
- e) éplucher - peler - **geler** - décortiquer - écosser – écaler

Le réseau ferré à grande vitesse en France et en Europe

Le réseau TGV en France

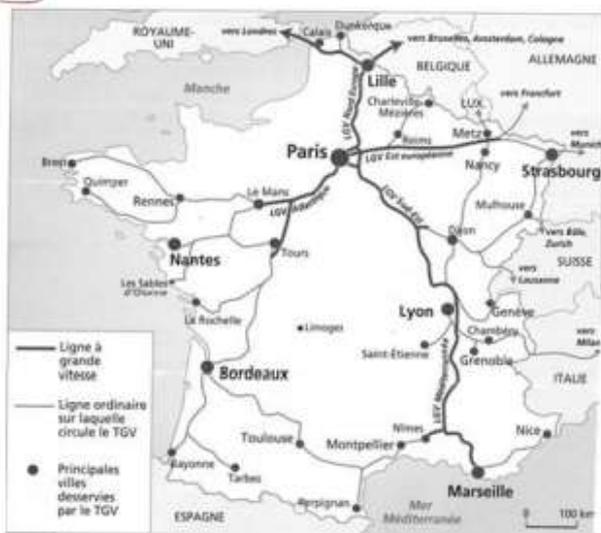
Le TGV connaît un grand succès. Il a permis au train de concurrencer la voiture et l'avion. Le TGV français détient d'ailleurs le record du monde de vitesse sur rail.

Depuis 1981, un réseau de lignes à grande vitesse (LGV) en étoile a été construit autour de Paris, d'abord vers le Sud Est puis vers l'Atlantique, le Nord et l'Est. Ces différentes LGV sont reliées entre elles à l'Est de Paris, ce qui permet aux TGV de relier directement Lille à Marseille, ou Bordeaux à Strasbourg sans changer de train à Paris.

Des gares nouvelles TGV ont été construites sur les LGV en périphérie des villes, ce qui pose des problèmes car elles sont loin des centres villes.

Le TGV dessert surtout les métropoles et les régions les plus touristiques : d'autres régions n'ont pas accès à la grande vitesse comme le Massif central. De nouvelles lignes seront construites dans les années à venir pour étendre le réseau en France.

2 Réseau des lignes à grande vitesse en France



3 Le TGV

Un TGV est un train à grande vitesse propulsé par des moteurs électriques et atteignant 320 km / h sur des lignes spécialement construites, les lignes à grande vitesse (les LGV).

Depuis son apparition, il a battu de nombreux records de vitesse sur rail et il a déjà transporté depuis sa mise en service 2 milliards de passagers.

4 L'évolution du TGV



5 La modernisation du réseau

Le réseau ferré se modernise avec le développement du TGV. Depuis juin 2007, le nouveau réseau à grande vitesse offre des liaisons directes entre Paris et 20 gares de centre-ville du Grand Est français ; il relie également la capitale à une dizaine de destinations internationales : Francfort ; Stuttgart ; Luxembourg ; Zurich...

On aménage les gares, on construit de nouveaux ponts...



Le réseau ferré à grande vitesse en France et en Europe

1- Observe la carte suivante et réponds aux questions.



Tableau de l'évolution des temps de transport

a- Vers quelles villes se dirigent principalement les lignes de TGV ?

b- Compare cette carte avec celle des autoroutes françaises. Que constates-tu ?

c- Quelles sont les régions où le TGV ne passe pas ?

d- Quelle est l'évolution des temps de parcours avec l'arrivée du TGV ?

Parcours	Kilomètres	Temps de parcours avant le TGV	Temps de parcours après le TGV
Paris - Lyon	470	3h45	2h00
Paris - Strasbourg	480	3h48	2h20
Lille - Lyon	598	6h00	4h20
Paris - Marseille	780	6h35	3h00

2- Lis le texte suivant et réponds aux questions.

En 1867, les premiers trains relient Paris et Marseille en seize heures quinze. De nos jours, la deuxième ville de France n'est plus qu'à trois heures de la capitale par le train. Le TGV concurrence l'avion, car il offre l'avantage d'arriver au cœur de chacune des deux villes. Ce train va considérablement modifier les habitudes. On pourra, en effet, en une heure quarante de trajet, se payer un aller-retour de Lyon dans la même soirée pour manger la bouillabaisse (soupe de poisson) sur le port de Marseille. Ce TGV met aussi Lille à 4 heures et demi de Marseille.

D'ap. P.Agudo, l'Humanité, 9 juin 2001

a- Que signifie le sigle TGV ?

b- Combien de temps fallait-il, en 1867, pour aller de Paris à Marseille en train ?

c- Combien de temps faut-il de nos jours, en TGV ?

d- Quel est le principal avantage du TGV par rapport à l'avion ?

e- D'après le texte, quelles autres villes sont reliées à Marseille par le TGV ?

Document 1

- a. Les lignes TGV se dirigent principalement vers les grandes villes (Marseille, Strasbourg, Bordeaux, Brest, Nantes, Toulouse, Lille).
- b. Le réseau ferré ressemble au réseau autoroutier (réseau en étoile qui part de Paris).
- c. Le TGV ne passe pas dans les régions du centre de la France.
- d. Avec l'arrivée du TGV, les temps de parcours ont considérablement diminué (ils ont parfois été divisés par 2 comme pour le trajet Paris-Marseille).

Document 2

- a. TGV signifie Train à Grande Vitesse.
- b. En 1867 il fallait 16h15 pour faire le trajet Paris-Marseille.
- c. De nos jours, il faut 3h00.
- d. Le principal avantage du train est qu'il permet d'arriver au cœur des villes contrairement à l'avion dont les aéroports sont situés en dehors des villes.
- e. Les autres villes reliées à Marseille par le TGV sont Lyon et Lille.